

平成 28 年度 第 2 回阿見町地域公共交通活性化協議会 会議録

会議の名称	平成 28 年度 第 2 回阿見町地域公共交通活性化協議会
開催日時	平成 29 年 3 月 2 日（木）午前 10 時 00 分～午前 11 時 10 分
開催場所	阿見町役場 4 階 全員協議会室
出席者	委員：16 名（うち 5 名代理） ※委員総数 29 名 事務局（都市整備部都市計画課） ：都市整備部長・・・湯原 幸徳 ：事務局長・・・・林田 克己 ：事務局員・・・・小松澤 智，立原 香織，市崎 健太 ：茨城大学工学部教授・・・山田 稔
傍聴人数	0 人
会議の議題 および会議 資料の内容	1. 開 会 2. 会長あいさつ 3. 議 事 （1）協議事項 【議案第 1 号】平成 29 年度事業計画（案）について 【議案第 2 号】平成 29 年度予算（案）について （2）報告事項 【報告第 1 号】平成 28 年度阿見町デマンドタクシー〈あみまるくん〉の利用者登録 状況と利用状況について 【報告第 2 号】平成 28 年度茨城大学への受託研究に関する経過報告について（調査 研究の中間報告） 【報告第 3 号】圏央道北東エリア高速バスの実証実験及び稲敷エリア広域バス実証 運行について 【報告第 4 号】一般乗合旅客運送事業（区域運行）の事業計画変更について 4. その他 5. 閉 会
配布資料	□名簿及び席次表 □協議会次第 □平成29年度事業計画（案）・平成29年度予算（案） □資料 1：平成 28 年度阿見町デマンドタクシー〈あみまるくん〉の利用者登録状況 と利用状況について □資料2：荒川沖駅東口利用者のアクセス交通手段に関する実際調査 概要 □資料 3：圏央道北東エリア高速バスについて及び稲敷エリア広域バスパンフレット
議事の経過 及び発言の 要旨	別紙のとおり

<p>事務局長 (林田課長)</p>	<p>それでは定刻でございますので、ただいまより平成28年度第2回阿見町地域公共交通活性化協議会を開催させていただきます。本日は、お忙しいところご出席をいただきまして、ありがとうございます。私は、事務局の林田と申します。本日は進行を務めさせていただきますのでよろしく願いいたします。それでは、本協議会を代表しまして、天田会長よりご挨拶を申し上げます。</p>
<p>会長 (天田町長)</p>	<p>(会長あいさつ)</p>
<p>事務局長 (林田課長)</p>	<p>ありがとうございました。それでは、まず資料の確認をお願いいたします。事前にお配りしている資料といたしまして</p> <p>□次第</p> <p>□【議案第1号】平成29年度事業計画（案）【議案第2号】平成29年度予算（案）</p> <p>□資料1：平成28年度阿見町デマンドタクシー〈あみまるくん〉の利用者登録状況と利用状況について</p> <p>□資料3：圏央道北東エリア高速バスについて及び稲敷エリア広域バスパンフレット 本日の配布資料といたしまして</p> <p>□協議会名簿及び席次表</p> <p>□資料2：荒川沖駅東口利用者のアクセス交通手段に関する実際調査 概要</p> <p>以上が資料となりますが、不足はございませんでしょうか。</p> <p>それでは、議事に移らせていただきます。これからの議事の進行につきましては、当協議会規約第9条第1項の規定に基づき、会長に議長をお願いいたします。</p>
<p>会長 (天田町長)</p>	<p>それでは、暫時議事進行を務めさせていただきます。当協議会の議事がスムーズに進行できますよう、皆様方のご協力を、よろしくお願いいたします。</p> <p>本日の会議ですが、委員29名のうち、16名の出席をいただいておりますので、協議会規約第9条第2項の規定により、委員の過半数が出席していることから、会議が成立していることを報告させていただきます。出席者につきましては、配布した名簿のとおりとなりますので、よろしくお願いいたします。</p> <p>また、本協議会は、公開の審議となっております。協議会会議運営規程第2条第2項により傍聴者を募集したところ、申込みはございませんでしたので、皆様にご報告いたします。</p> <p>次に、協議会会議運営規程第6条により、議長が会議録署名委員を指名することとなっておりますので、本日の会議録の署名委員を紙井委員、糸賀委員にお願いしたいと思いますので、よろしくお願いいたします。</p> <p>それでは、議事を進めます。次第1、【議案第1号】「平成29年度事業計画（案）について」及び【議案第2号】「平成29年度予算（案）について」について、事務局より一括して説明をいただき、その後にご質問・ご意見を頂きたいと存じます。では、事務局より説明をお願いします。</p>
<p>立原主任</p>	<p>(事務局説明・立原主任)</p>
<p>議長 (天田町長)</p>	<p>ただいま平成29年度事業計画及び予算について説明をいただきました。ここで質問をお受けしたいと思いますので、質問等がある方は挙手の上、ご発言をお願いいた</p>

	<p>します。よろしいでしょうか。それでは、お諮りします。【議案第1号】平成29年度事業計画（案）及び【認定第2号】平成29年度予算（案）について、ご異議ございませんか。</p> <p>（異議なし）</p>
議長 （天田町長）	<p>それでは、【議案第1号】平成29年度事業計画（案）及び【認定第2号】平成29年度予算（案）については、原案のとおり承認されました。</p> <p>続きまして、（2）報告事項でございます。</p> <p>【報告第1号】平成28年度阿見町デマンドタクシー〈あみまるくん〉の利用者登録状況と利用状況について、事務局の説明をお願いいたします。</p>
立原主任	<p>（事務局説明・立原主任）</p>
議長 （天田町長）	<p>ありがとうございました。それでは、今の説明に対してご質問等をお願いいたします。このところ横ばい状況にあるというのが棒グラフからもよくわかるのですが。</p>
成松委員代理	<p>茨城運輸支局の担当専門官をしております成松と申します。私は、茨城県内の公共交通会議にほぼ出席をさせていただいております。デマンド交通の会議にも出させていただいているのですが、この近隣の市町村の中で事例として発生していることが1件ございまして、デマンドの予約に関して苦情トラブルは阿見町ではあるかを教えていただきたいのですが、よろしくお願いたします。</p>
立原主任	<p>予約のトラブルとはどのようなことを指しますか。</p>
成松委員代理	<p>事例的には、一人の人が複数回の予約を入れておいてキャンセルをその後するという事で、他の方が利用できないというトラブル等があるということを知っておりまして、阿見町にもそのような方がいらっしゃるかというイメージなのですが、いかがでしょうか。</p>
立原主任	<p>基本的には、1日往復分の予約しかできないような形にしております。ただ、実際のところ、時間が分らないので行きを2便分といいますか、時間を変えて予約をしているケースもあったようなのですが、そうすると他の利用者が利用できなくなるので、時間を確定させて予約をとるようにオペレータに指導をしております。</p>
成松委員代理	<p>利用者の方は、そこは了解したということで、他のお客様に妨害的なものはないということで、今のところを行っているということでよろしいでしょうか。</p>
立原主任	<p>事務局としては、そのように考えております。</p>
成松委員代理	<p>了解しました。ありがとうございます。</p>
会長 （天田町長）	<p>ありがとうございます。他にございませんか。それでは、他にないようですので、報告事項の第2号に移らせていただきます。平成28年度茨城大学への受託研究に関する</p>

	<p>る経過報告について事務局より説明をお願いします。</p>
山田教授	<p>(事務局説明・山田教授)</p>
議長 (天田町長)	<p>山田先生、ありがとうございました。色々分析結果が出ておりますが、何か質問はございますでしょうか。</p>
本多委員代理	<p>関東鉄道の本多でございます。本日は委員の武藤の代理で出席させていただいております。よろしくお願いいたします。人の動きを主とした調査だと思いますので、趣旨として外れているかもしれませんが、一つ質問がございます。駅東口周辺における駐車場・駐輪場の利用実態が分れば教えていただきたいのですが。飽和状態なのか、まだまだ空きがある状態なのか。路線環境もバス利用をあげるための条件だと思われまます。例をあげますと弊社が担当しております取手市では、車で駅前が出るのが不便、駐車場が少ないということもあり、多くの方にバスを利用いただいている取手地区の例もありますので、周辺の駐車場整備の問題だったり状況が分れば教えていただければと思います。</p>
山田教授	<p>ご質問ありがとうございます。駐車場の配置は一応把握をしたのですが、全数調査する価値があるかという辺りで、今回は駐車場に人を貼り付けるということはやっておりません。ただ、見ておりましたら、この図に入っている範囲の駐車場でも、昼間、通常、通勤の時間帯に停めだして8時に満車になっている駐車場も見られますが、この図の範囲で駅からちょっと離れた所ですと、9時10時でも空いている所は見られるというような状況です。料金も置きっぱなしで500円というようなところでも、9時10時でもまだ空きは見られております。あまり幅を広げると調査がやりにくくなりますが、比較的近辺だけでも一度実態調査をやってみたいと思います。それから自転車につきましては、土浦市で設けております駐輪場が2箇所ありますが、調査が終了する10時にはほぼいっぱい、あと気づかないところに違法駐輪しているのではないかなというところがあります。</p>
本多委員代理	<p>ありがとうございます。</p>
会長 (天田町長)	<p>他にございませんか。ないようですので、【報告第3号】圏央道北東エリア高速バス実証実験についてに移らせていただきます。事務局より説明をお願いします。</p>
小松澤補佐	<p>(事務局説明・小松澤補佐)</p>
会長 (天田町長)	<p>ありがとうございました。ただいま説明がありましたが、ご質問等ございましたらお願いします。</p>
本多委員代理	<p>関東鉄道の本多でございます。弊社が稲敷エリア広域バスを運行させていただいております。2月4日から運行を開始してまだ日も浅いのですが、まだまだ周知が足りていないところもあり、利用者は伸び悩んでいるところでございます。各市町村においては、協力をいただいて、市報や広報誌などに載せていただいたりして、これからどんどんPRしていただいて、弊社のほうもPRしていくのですが、4月の新学期に向けて、利用促進を図ってまいりたいと思います。また2月4日の運行開始という</p>

	<p>ことで時間もなかった中で、普通運賃と回数券の設定しかなかったのですが、3月1日から定期券の発売を開始いたしました。今までの片道運賃だけでなく、乗り継ぎもできる路線ということもありますので、乗り継ぎ割引を含めた定期券の設定をしまして、3月1日から発売しております。実績といたしましては、まだ2日目ですが、昨日の段階で、竜ヶ崎一校の生徒が1名、竜ヶ崎駅から竜ヶ崎一校までの定期券を購入されたという実績しかまだないですが、こちらも各学校へ、新学期に向けた働きかけを行っていきたいと思っております。</p>
<p>会長 (天田町長)</p>	<p>ありがとうございます。2月4日ということで、まだ周知徹底がなされていない。新学期に向けて学生のバス利用を宣伝していくということをお願いしたいと思しますので、よろしく申し上げます。他にはないようですので、報告第4号移らせていただきます。【報告第4号】一般乗合旅客運送事業（区域運行）の事業計画変更について、事務局より説明をお願いします。</p>
<p>小松澤補佐</p>	<p>(事務局説明・小松澤補佐)</p>
<p>会長 (天田町長)</p>	<p>ただいま、説明がありました。さくら自動車は来ておりますので、何か質問があればお願いいたします。</p>
<p>成松委員代理</p>	<p>その前に、法律的な立ち位置でご説明させていただきます。事務局から説明がありました。さくら自動車の一般乗合の区域運行ということでございます。阿見小学校の児童が多数、遠距離であるということで、10年以上前の話ですが、路線バスもなくなってくるという中で、さくら自動車が企業送迎等を実施している関係で、運行を受託していただいた。区域運行という形で運行するに当たっては、法律的には公共交通会議での承認が必要というのが一点。それともう一つは、運行するエリアの市町村内に事業所があることが絶対的な条件として審査基準で求められています。今回さくら自動車から会社内の合理化を含めた中で、事業を継続したいとしたときに、美浦村のほうに営業所を移るということになるということ、審査基準にバツがつくことがございます。その中でやむを得ない場合には、認めますという部分については、運行上の安全の担保、労働上の運転手の拘束時間とが万全に帰することができれば、美浦のほうに移っていただいてもやむを得ない、且つ、協議会の中で問題ないという判断ができた場合に、どうぞ移っていただくことはやぶさかではなく、運行も継続していただきたいというイメージになりますので、さくら自動車は来ていますということですので、さくら自動車としては、移った後も労働時間的、運行の安全に帰することが担保できるということを確認していただくことが一番なのかなというところでございます。</p>
<p>会長 (天田町長)</p>	<p>今、説明がありましたように、こういうことが必要だということで、それではさくら自動車からそのような点がクリアできているということをお話していただきたいと思っております。</p>
<p>中山氏</p>	<p>さくら自動車の中山です。そういう点につきまして、こちらとしては万全に帰しておりますので、ご安心していただければと思っております。</p>
<p>会長</p>	<p>万全にクリアできるということですが、さくら自動車には霞ヶ浦高等学校もやっ</p>

(天田町長)	<p>ただいているということで、この地域では非常に大きい会社でありますので、阿見町としても信頼しておりますので、みなさんにご了承いただければと思いますけれど、よろしいでしょうか。ご了承いただけたということで、引き続きよろしく願いいたします。報告事項につきましては、以上で終わらせていただきたいと思います。</p> <p>それでは、その他について、事務局より何かあればお願いします。</p> <p>(事務局 特になし)</p>
会長	他に、委員の皆様から何かございますか。
(天田町長) 成松委員代理	<p>一つよろしいでしょうか。県内の交通会議の中で、トレンド的なものがございまして、今日は警察の方もいらっしゃっておりますが、高齢者の免許返納に関する公共交通からのアプローチの仕方ということを、いろんな市町村で考えているようです。具体的な例は、実はまだどうしようか、という議論が出ているだけで、具体策が出ているかというのはまた、別の話となっております。ですので、今後、議論していく中で、返納にあたって公共交通をどのようにしていくかというものを含めたエッセンスを少し入れていただきながら、協議していただくのがよろしいのかなど。多分、阿見町も高齢化は進んでいるように記憶している中で、今後、公共交通の重要性は増していく、しかしながら、地域によってはバスもなく、免許証も返納できないということになってくれば、事故防止という観点からも重要になってくるのかなと思います。その辺も今後、議論入れていただければありがたいと思いますので、意見としてよろしく願いいたします。</p>
会長 (天田町長)	<p>高齢者に対する免許返納について、高齢者の事故防止というのが非常に大事になっているということで、そういう観点からも、問題提起をしていただきたいと思いますということで、協議会のほうで、またみなさんと話し合っていきたいと思います。よろしいでしょうか。ありがとうございました。</p> <p>それでは、本日の議案審議は全て終了いたしました。皆様には、円滑な議事の進行にご協力いただきまして、ありがとうございました。</p> <p>これで議長の職を解かせていただきます。</p>
事務局長 (林田課長)	<p>ありがとうございました。本日は長時間にわたり、誠にありがとうございました。以上をもちまして「平成28年度第2回阿見町地域公共交通活性化協議会」を閉会とさせていただきます。大変お疲れ様でした。</p>

阿見町地域公共交通活性化協議会会議運営規程第6条により、署名する。

署名委員名 紙 井 和 美 ㊟

署名委員名 糸 賀 忠 ㊟