

平成27年度 第1回阿見町地域公共交通活性化協議会 会議録

| | |
|-------------------------|---|
| 会議の名称 | 平成27年度 第1回阿見町地域公共交通活性化協議会 |
| 開催日時 | 平成27年6月3日(水) 午後3時00分～午後4時30分 |
| 開催場所 | 阿見町役場 4階 全員協議会室 |
| 出席者 | <p>委員：24名(うち6名代理) ※委員総数29名</p> <p>事務局(都市整備部都市計画課)</p> <p style="padding-left: 2em;">：都市整備部長…篠崎 慎一</p> <p style="padding-left: 2em;">：事務局長……大塚 芳夫</p> <p style="padding-left: 2em;">：事務局員……小松澤 智, 福岡 秀昭, 市崎 健太</p> <p style="padding-left: 2em;">：茨城大学工学部教授…山田 稔</p> |
| 傍聴人数 | 0人 |
| 会議の議題 および会議 資料の内容 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 開 会 2. 会長あいさつ 3. 委員の紹介 4. 副会長の選出について 5. 議 事 <ol style="list-style-type: none"> (1) 承認事項 <p>【認定第1号】平成26年度阿見町地域公共交通活性化協議会事業報告について</p> <p>【認定第2号】平成26年度阿見町地域公共交通活性化協議会収支決算書について</p> (2) 協議事項 <p>【議案第1号】平成28年度 生活交通ネットワーク計画の策定について</p> (3) 報告事項 <p>【報告第1号】平成26年度阿見町デマンドタクシー〈あみまるくん〉の運行概要及び実績について</p> <p>【報告第2号】平成26年度茨城大学への委託研究に関する調査研究業務実績について</p> 6. その他 7. 閉 会 |
| 配布資料 | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 名簿及び席次表 <input type="checkbox"/> 協議会次第(承認事項及び協議事項の資料含む) <input type="checkbox"/> 資料1:平成26年度阿見町デマンドタクシー〈あみまるくん〉の運行概要及び実績について <input type="checkbox"/> 資料2:平成26年度茨城大学への委託研究に関する調査研究業務実績について |
| 議事の経過 及び発言の 要旨 | 別紙のとおり |

| | |
|------------------------|--|
| <p>事務局長 (大塚課長)</p> | <p>それでは定刻でございますので、只今より平成27年度第1回阿見町地域公共交通活性化協議会を開催させていただきます。本日は、お忙しいところご出席をいただきまして、ありがとうございます。私、都市計画課長の犬塚と申します。よろしく願いいたします。それでは、本協議会を代表しまして、天田会長よりご挨拶を申し上げます。</p> |
| <p>議長 (天田町長)</p> | <p>本日はお忙しい中、平成27年度第1回阿見町地域公共交通活性化協議会にご出席をいただきまして誠にありがとうございます。また、日頃より当町の公共交通政策についてご理解・ご協力を賜り厚くお礼申し上げます。</p> <p>さて、当町において、平成25年度より本格運行となりましたデマンドタクシー「あみまるくん」も3年目となり、利用者数も26年度末時点で10,963人と、昨年同時期よりも615人増加しており、「あみまるくん」の認知度も年々高まっているものと感じているところであります。しかしながら、公共交通のさらなる充実を求められている状況もあることから、現在運行されているデマンドタクシーの運行体系の見直しや路線バスの充実など、町民ニーズを的確に捉えながら、新たな公共交通体系の構築を進める必要があります。</p> <p>本日は、平成26年度事業報告並びに決算報告等についてご審議いただくものであります。委員の皆様におかれましては、町公共交通のさらなる効果的・効率的な移動手段の確保や課題の整理、解決の方向性についてご検討いただき、当地域公共交通の利便性の向上につなげていきたいと考えておりますので、よろしくお願いいたします。</p> |
| <p>司会 (大塚課長)</p> | <p>ありがとうございました。当協議会の委員にも若干の変更がございましたので、改めてご紹介させていただきたいと存じます。新たに委員となられた方々には、大変恐縮でございますが、時間の都合上委嘱状の交付は省略させていただき、お手元に委嘱状をお配りさせていただいておりますので、宜しく願いいたします。初めて顔を合わせる方々もいると思いますので自己紹介という形をとらせていただきます。お手数ですが、柴原委員より順にお願いします。</p> <p style="text-align: center;">(自己紹介)</p> <p>次に、事務局でございます。</p> <p style="text-align: center;">(自己紹介)</p> <p>続きまして、資料の確認をお願いいたします。お手元の配布資料一覧をご確認ください。</p> <p>事前配布資料といたしまして</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/>協議会次第(次第+(1)～(3)までの資料一式) <input type="checkbox"/>資料1：平成26年度阿見町デマンドタクシー<あみまるくん>運行概要及び実績について <input type="checkbox"/>資料2：平成26年度茨城大学への委託研究に関する調査研究業務実績について |

| | |
|-----------------------------|---|
| <p>坂本委員</p> | <p>本日の配布資料といたしまして <input type="checkbox"/>協議会名簿及び席次表（両面印刷） について、配布させていただきました。資料の不足はございませんでしょうか。 それではここで、次第の4. 副会長の選出に移らせて頂きます。当協議会発足当初から副会長を務めて頂きました茨城大学農学部教授の高原委員が平成26年度をもって退官されましたので、現在当協議会は副会長が不在となっております。つきましては新副会長の選出ですが阿見町地域公共交通活性化協議会規約第7条の規定により、委員の互選となっております。副会長の選出につきまして、いかがいたしましょうか。ご意見がありましたらお願いします。</p> <p>「事務局一任」</p> <p>事務局一任の声がございましたが、事務局一任でよろしいでしょうか。</p> <p>（「異議なし」の声あり）</p> |
| <p>事務局長 (大塚課長)</p> | <p>ありがとうございます。異議なしということですので、事務局（案）といたしまして、新副会長を茨城大学教授・中石克也委員にお願いしたいと思います。よろしいでしょうか。</p> <p>（「異議なし」の声あり）</p> <p>ありがとうございます。それでは中石委員どうぞよろしくお願いいたします。副会長席に移動をお願いいたします。一言ご挨拶をお願いいたします。</p> <p>（中石副会長挨拶）</p> |
| <p>議長 (天田町長)</p> | <p>それでは、これからの議事の進行につきましては、当協議会規約第9条第1項の規定に基づき、会長に議長をお願いいたします。</p> <p>これより議事進行を務めさせていただきます。当協議会の議事がスムーズに進行できますよう、皆様方のご協力を、よろしくお願いいたします。</p> <p>本日の会議ですが、委員29名のうち、24名の出席をいただいております。協議会規約第9条第2項の規定により、委員の過半数が出席していることから、会議が成立していることを報告させていただきます。出席者につきましては、配布した名簿のとおりとなりますので、よろしくお願いいたします。</p> <p>次に、本協議会は、公開の審議となっております。協議会 会議運営 規程第2条第2項により傍聴者を募集したところ、申込みはございませんでしたので、皆様にご報告いたします。</p> <p>次に、協議会会議運営規程第6条により、議長が会議録署名委員を指名することとなっておりますので、本日の会議録の署名委員を 根本委員、金澤委員にお願いしたいと思いますので、よろしくお願いいたします。</p> |

それでは、議事を進めます。次第の（１）承認事項でございます。

【認定第1号】、「平成26年度阿見町地域公共交通活性化協議会事業報告について」及び【認定第2号】、「平成26年度阿見町地域公共交通活性化協議会収支決算書について」ですが、事務局より一括して説明を頂き、その後にご質問・ご意見等を頂きたいと存じます。では、事務局より説明をお願いします。

（事務局説明・小松澤係長）

以上で説明が終わりました。ここで【認定第2号】について、監査報告をいただきます。監事であり、海野委員より監査報告をお願いいたします。

（監査報告・海野監事）

以上で監査報告が終わりました。只今の説明に対して何かご質問・ご意見等、ございましたらご発言をお願いいたします。

それでは、お諮りします。【認定第1号】平成26年度事業報告、【認定第2号】平成26年度収支決算報告について、ご異議ございませんか。ご異議がなければ、拍手を持ってご承認をお願いいたします。それでは、【認定第1号】平成26年度事業報告、【認定第2号】平成26年度収支決算報告については、原案のとおり承認されました。

続きまして、（２）協議事項でございます。【議案第1号】平成28年度、生活交通ネットワーク計画の策定について、事務局の説明を求めます。

（事務局説明・市崎主事）

ありがとうございました。それでは、ここで、ご質問等をお受けしたいと存じます。ご質問等のある方は挙手の上ご発言願います。

それでは、お諮りします。【議案第1号】平成28年度、生活交通ネットワーク計画の策定について、ご異議ございませんか。ご異議がなければ、拍手を持ってご承認をお願いいたします。それでは、【議案第1号】平成28年度、生活交通ネットワーク計画の策定については、原案のとおり承認されました。

続きまして、（３）報告事項でございます。【報告第1号】平成26年度阿見町デマンドタクシーあみまるくんの運行概要及び実績について、事務局の説明を求めます。

（事務局説明・福岡主任）

ありがとうございました。それでは、ここで、ご質問等をお受けしたいと存じます。ご質問等のある方は挙手の上ご発言願います。

海野委員

今の説明で、月別登録者数について、住民登録の方と突合すると約300人がいなかったということだが、この月別登録者数はこれからも延べ人数で計算していくのか。

| | |
|--------------|--|
| 福岡委員 | <p>こちらの延べ人数はシステムから出しております。毎月、登録者数の突合を行えば実人数の推移も分かるので、関係各課との調整をしているところですが、現段階ではこのような形で示しております。できれば、毎月実人数の推移も把握できればと思っております。</p> |
| 海野委員 | <p>実際にいない人をカウントしてしまうと、実際より低い利用率になってしまうかもしれないので、どこかでリセットすることが必要だと思う。もう一つは、説明事項の4、1回の乗車における乗車人数についてです。乗合の指標ということだが、この数値を見ると、大体が1人で乗っている印象を受ける。例えばA地点からB地点に向かうときに、最初に1人で乗っていて、途中で1人乗って、またどこかで降ろして1人になるといったケースではどういう数値になるのですか。</p> |
| 福岡主任 | <p>乗合に関しまして、時間で示すのか、乗り合った回数で示すのか、明確な定義がありません。事務局の方で、わかりやすい示し方は検討中です。他の自治体等でも示し方が様々で、それぞれ乗合率という指標は使っているものの、計算式で考えると指標として適切か微妙な所なので、事務局の方でこういった形で示すのが適切か検討している状況です。</p> |
| 海野委員 | <p>わかりました。実際に、1人でずっと乗っている訳ではないと思うので、そのあたりを適切に示す指標をお願いします。</p> |
| 熊谷委員 | <p>データを取るときに、その目的を明確にしてデータを取っていかないといけないと感じます。個人的な意見です。</p> |
| 福岡委員 | <p>今以上に効率の良い運行をするのには、目的を持ったデータ取得が大変貴重なことだと感じます。今後の事業の基礎となるような方法をシステム会社とも連携して、他自治体も参考にしていきます。</p> |
| 議長 (天田町長) | <p>乗合率については、わかりづらいので、もっとわかりやすい指標を提示して頂けるようお願いします。それでは、【報告第1号】については以上で終了となります。</p> <p>続きまして、【報告第2号】平成26年度茨城大学への委託研究に関する調査研究業務実績について、事務局の説明を求めます。</p> <p>(事務局説明・山田教授)</p> |
| 議長 (天田町長) | <p>ありがとうございました。</p> <p>それでは、ここで、ご質問等をお受けしたいと存じます。ご質問等のある方は挙手の上ご発言願います。</p> |
| 海野委員 | <p>1ページ目のキャンセルについてですが、大体1日に5回程あるようだ。そのキャンセルした人たちはどういった代替手段で移動しているか、アンケート等で把握しているのでしょうか。</p> |

| | |
|------------------|---|
| 山田教授 | アンケートで直接、キャンセル後の代替の交通手段についての質問は設けておりませんが、デマンドの他に使える交通手段の有無について確認した結果、約半分の方が家族や近所の車で移動することができるかと回答しています。しかし、デマンドタクシーの取得データから、午前中のキャンセルが多いことから、デマンドタクシーで目的地に行って、帰りには誰かに乗せてもらうような利用は少ないと考えられます。 |
| 海野委員 | もう1点、4ページの内容ですが、予約の最適化は現在のシステムで利用できるものなのでしょうか。 |
| 山田教授 | 今のシステムの中に、この機能はついていません。ですから、プログラムを作って埋め込む等、方法は考えられるが、そこにかかるコストをどう見るのかが検討事項だと思います。 |
| 海野委員 | 6ページでのヒアリングですが、利用の動向の中で、土浦協同病院の移転の話があります。移転先には距離があるので、病院側か土浦市がバスを運行するのか。それとも路線バスの運行ルートを変更するのか。ご存知でしたらお教え下さい。 |
| 山田教授 | バス事業者へのヒアリングでは、現時点で利用者に返事が出来なくて困っているといった回答でした。 |
| 室町氏 (久保谷委員代理) | 久保谷の代理で参りました、土浦市都市計画課の室町と申します。土浦協同病院については、来年の3月に開業となっております、それに合わせて、土浦市、かすみがうら市、稲敷市の3市運行している霞ヶ浦広域バスを病院に乗り入れる形にするのが1つ。路線バスについては、この後に関鉄さんに説明してもらいますが、路線数を増やすこととなります。当市で走らせているキララちゃんバスに関しては、現在と運行体系は変更せず、病院までは乗入れません。 |
| 生井氏 (武藤委員代理) | 先ほど室町補佐からありましたが、霞ヶ浦広域バス、関東観光バス、弊社のバスについて、平成28年3月から乗り入れを開始する予定です。運行本数等については、差し控えさせていただきます。 |
| 議長 (天田町長) | 他に何かございますか。 |
| 紙井委員 | 交通事業者へのヒアリングについてですが、6ページに「コミバスということで試行してニーズが確認されれば検討もできるだろうが」との記載がありますが、この部分について詳しく訊かせていただけますか。 |
| 山田教授 | この部分は、バス事業者の方で余った車両等を使って実験をする余裕はないということで、仮に、バス路線のない地域へ実験的に運行してみるということであれば、必要経費の部分は町に負担してもらいたいということです。コミュバスであれば料金もとれますので、試行実験ということではいかがでしょうか。 |

| | |
|----------------|---|
| 紙井委員 | 自治体の方々から、デマンドタクシーとコミュバスの両方の利点を併用して使いたいという声があります。事務局の方にも訊きたいのですが、町としては、今後コミュニティバスを運行する考えがあるのでしょうか。 |
| 山田教授 | 私の方から1つだけ補足をさせていただきます。これはこちらの希望的観測もありますが、実験期間を設けてコミュバスを運行し、その結果によっては定路線化する検討もして頂けるのではないかと。その実験期間はある程度町の負担でもって運行させる必要があるだろうと考えております。その後に本格運行させるかどうかは町の判断になりますので、そこから先は町の方に説明をして頂こうと思います。 |
| 事務局長 (大塚課長) | コミュバスの運行についてですが、今の時点では、費用対効果がどの程度見込めるかの検証ができていません。今年度は、荒川沖駅からあみプレミアム・アウトレットを結ぶ直行便の定路線化について検討しているところです。 |
| 会長 (天田町長) | 他にありませんか。特になければ、報告案件について以上とさせていただきます。続きまして、次第の5のその他について、事務局より何かあればお願いします。 |
| 事務局長 (大塚課長) | 特にありません。 |
| 会長 (天田町長) | それでは、本日の議案審議は全て終了いたしました。皆様には、円滑な議事の進行にご協力いただきまして、ありがとうございました。これで議長の職を解かせていただきます。 |
| 事務局長 (大塚課長) | ありがとうございました。本日は長時間にわたり、誠にありがとうございました。以上をもちまして「平成27年度第1回阿見町地域公共交通活性化協議会」を閉会とさせていただきます。大変お疲れ様でした。 |

阿見町地域公共交通活性化協議会会議運営規程第6条により、署名する。

署名委員名 根 本 貴 雄 ㊞

署名委員名 金 澤 浩 一 ㊞