

平成25年度 第2回阿見町地域公共交通活性化協議会 会議録

会議の名称	平成25年度 第2回阿見町地域公共交通活性化協議会
開催日時	平成26年2月27日(木) 午後2時00分～午後3時00分
開催場所	阿見町役場 4階 全員協議会室
出席者	<p>委員：18名(うち2名代理) ※委員総数29名</p> <p>事務局(都市整備部都市計画課)</p> <p style="padding-left: 2em;">：都市整備部長…横田充新</p> <p style="padding-left: 2em;">：事務局長…大塚芳夫</p> <p style="padding-left: 2em;">：事務局員…小松澤 智、福岡秀昭、栗原 望</p> <p style="padding-left: 2em;">※欠席：茨城大学工学部准教授…山田 稔</p>
傍聴人数	1人
会議の議題 および会議 資料の内容	<p>1. 開 会</p> <p>2. 会長あいさつ</p> <p>3. 議事</p> <p style="padding-left: 2em;">(1) 協議事項</p> <p style="padding-left: 2em;">【議案第1号】平成26年度 事業計画(案)について</p> <p style="padding-left: 2em;">【議案第2号】平成26年度 予算(案)について</p> <p style="padding-left: 2em;">(2) 報告事項</p> <p style="padding-left: 2em;">【報告第1号】</p> <p style="padding-left: 4em;">デマンドタクシー【あみまるくん】の登録者状況と利用状況について</p> <p style="padding-left: 2em;">【報告第2号】</p> <p style="padding-left: 4em;">平成25年度デマンドタクシー運行に関する調査研究について</p> <p style="padding-left: 4em;">調査研究の結果(中間報告)</p> <p>4. その他</p> <p>5. 閉 会</p>
配布資料	<p>【事前配布資料】</p> <p style="padding-left: 2em;"><input type="checkbox"/>協議会次第</p> <p>【当日の配布資料】</p> <p style="padding-left: 2em;"><input type="checkbox"/>名簿及び席次表</p> <p style="padding-left: 2em;"><input type="checkbox"/>資料1：阿見町デマンドタクシーあみまるくん利用者登録状況と利用状況</p> <p style="padding-left: 2em;"><input type="checkbox"/>資料2-1・資料2-2：調査研究の結果(中間報告)</p>
議事の経過 及び発言の 要旨	別紙のとおり

<p>司会 (大塚課長)</p>	<p>【1. 開会】</p> <p>それでは定刻でございますので、只今より平成25年度 第2回阿見町地域公共交通活性化協議会を開催させていただきます。</p> <p>本日は、ご多忙のところご出席をいただき、誠にありがとうございます。私、事務局の大塚と申します。よろしく願いいたします。携帯電話をお持ちの方は電源をお切り頂くか、マナーモードの設定をお願いしたいと思います。</p> <p>本日の会議につきましては、公開とさせていただきますこと、また会議録を作成する関係上、写真撮影、及び録音を取らせていただきますこと、また、会議録は後日、氏名も含めましてホームページで公開させていただきますので、併せて御了承いただきたいと存じます。</p> <p>それでは、本日天田町長が欠席のため、本協議会を代表しまして、高原副会長より挨拶を申し上げます。</p>
<p>議長 (高原副会長)</p>	<p>【2. 会長あいさつ】</p> <p>本日はお忙しい中、第2回阿見町地域公共交通活性化協議会にご出席をいただきまして誠にありがとうございます。</p> <p>また、日頃より当町の公共交通政策については、ご理解・ご協力を賜り厚くお礼申し上げます。</p> <p>さて、当町においても、交通弱者と言われる子供達や高齢者の足、或いは、交通不便地域の方々の移動手段の確保が大きな課題となっておりますが、本年度よりデマンドタクシー「あみまるくん」の本格運行が開始され、このような課題について、少なからず、解消の第一歩を踏み出したところです。</p> <p>おかげさまで、利用者数も1月末時点で8,710人となり、昨年同時期よりも2,194人増加しており、「あみまるくん」の認知度も年々高まっているものと感じております。合わせて、関係機関等との連携を深め、公共交通の活性化を図ることにより、交通渋滞の緩和や地球環境負荷の軽減にも寄与するものと認識しております。</p> <p>昨年度は、公共交通の利便性の確保や新たな交通体系を構築するため、町民の方々からアンケート調査やヒアリング調査などを実施し、地域公共交通の需要に関する検討を行い、改善を図ってまいりました。</p> <p>一方で、公共交通の活性化には、さらなる充実を求められている状況もあり、現在運行されているデマンドタクシーの運行体系の見直し等、町民ニーズを的確に捉えながら、新たな公共交通体系の構築を進める必要があります。</p> <p>委員の皆様におかれましては、町公共交通のさらなる効果的・効率的な移動手段の確保や課題の整理、解決の方向性についてご検討いただくとともに、多くの町民にとって、よりよい生活交通ネットワークが実現できますよう、ご理解、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。</p> <p>本日は、平成26年度事業計画案並びに予算案等についてご審議いただくものであります。この後、事務局から説明がありますが、皆様からの忌憚のないご意見をいただき、当地域公共交通の利便性の向上につなげていきたいと考えておりますので、よろしく願いいたします。</p>

<p>司会 (大塚課長)</p>	<p>ありがとうございました。</p> <p>続きまして、昨年5月29日に開催いたしました第1回協議会より、委員の方に若干の変更がございましたので、改めてご紹介させていただきたいと存じます。新たに委員となられた方には、お手元に委嘱状をお配りさせていただいておりますので、宜しくお願いいたします。時間の都合上交付は省略させていただきますので、ご了承くださいようお願いいたします。それではご紹介させていただきます。</p> <p>東京医科大学茨城医療センター総務課長 金澤浩一様でございます。また、事務局のサポートをお願いしております、茨城大学工学部の山田准教授につきましては、公務の為に本日は欠席となります。</p> <p>続きまして、本日配布させていただきました資料の確認をお願いいたします。配布資料一覧をご確認ください。</p> <p>名簿及び席次表・協議会次第資料（事前配布しております）・平成26年度事業計画（案）について・平成26年度予算（案）について・資料1：阿見町デマンドタクシーあみまるくん利用者登録状況と利用状況（A3・A4）・資料2-1・資料2-2：調査研究の結果（中間報告）資料の不足はございませんか。</p> <p>それでは、これからの議事の進行につきましては、当協議会規約第9条第1項の規定に基づき、会長が議長となるところですが、本日は会長が欠席の為、当協議会規約第7条第4項の規定により、副会長である高原副会長をお願いいたします。</p>
<p>議長 (高原副会長)</p>	<p>【3. 議事】</p> <p>これより議事進行を務めさせていただきます。</p> <p>当協議会の議事がスムーズに進行できますよう、皆様方のご協力を、よろしくお願いいたします。</p> <p>本日の会議ですが、委員29名のうち、18名の出席をいただいております。協議会規約第9条第2項の規定により、委員の過半数が出席していることから、会議が成立していることを報告させていただきます。出席者につきましては、配布した名簿のとおりとなりますので、よろしくお願いいたします。</p> <p>次に、本協議会は、公開の審議となっております。</p> <p>協議会 会議運営 規程第2条第2項により傍聴者を募集したところ、申込みはございませんでしたので、皆様にご報告いたします。</p> <p>次に、協議会会議運営規程第6条により、議長が会議録署名委員を指名することとなっておりますので、本日の会議録の署名委員を難波委員、熊谷委員にお願いしたいと思っておりますので、よろしくお願いいたします。</p> <p>それでは、議事を進めます。</p> <p>次第の3.（1）協議事項でございます。</p> <p>議案第1号、平成26年度事業計画（案）及び議案第2号、平成26年度予算（案）について、一括して事務局の説明を求めます。</p>
<p>事務局 (福岡主任)</p>	<p>(事務局 ～説明～)</p>

議長 (高原副会長)	<p>ご苦勞様でした。</p> <p>それでは、ここで、ご質問等をお受けしたいと存じます。ご質問等のある方は挙手の上ご発言願います。</p> <p>ご苦勞様でした。それでは、ここで、ご質問等をお受けしたいと存じます。ご質問等のある方は挙手の上ご発言願います。</p>
熊谷委員	<p>予算のところ補助金が140万円程減額になっておりますが、国庫補助金の支給基準の変更ですか、それとも協議会での運行計画等の数値の変更による減額によるものなのか、23%程の減額になっておりますが、これはどうしてですか。</p>
事務局 (福岡主任)	<p>運行計画に基づき、国の補助金の算定基準により算定しましたが、国の補助の基準単価が下がったからです。</p>
熊谷委員	<p>はい、わかりました。</p>
議長 (高原副会長)	<p>その他ご質問等ございましたらどうぞ。</p>
牧瀬委員	<p>車輛の運行タイムスケジュールですが、これは変更するんですか。</p>
事務局 (福岡主任)	<p>変更ではありません。あくまでも平成25年度と同様の運行スケジュールでございます。説明足りなくて申し訳ございませんでした。</p>
牧瀬委員	<p>はい、わかりました。</p>
野上委員	<p>P4の(5)の地域公共交通確保維持改善事業費補助金と大きい文字でありますその下にございます事業の費の文字が抜けてしまっているので訂正を願います。</p>
議長 (高原副会長)	<p>確認いたします。</p> <p>地域公共交通確保維持改善事業費の費が抜けている。P4のところですか。</p>
野上委員	<p>大きい字の表題の下のところ、費の文字が抜けています。</p>
議長 (高原副会長)	<p>その他ご質問等ございましたらどうぞ。</p>
河内委員	<p>P7の予算の収入のところですが、運賃収入が下がっていますが、これは何か理由があるのですか。</p>
事務局 (福岡主任)	<p>平成25年度の予算計上の際に、平成24年度に車輛(タクシー)を1台増車いたしました。増車に伴い利用者が増加すると予測をしまして、収入見込み額といたしまして上げましたが、実際に利用される方の人数が思った以上に伸びず予定していた額まで</p>

	<p>の収入がない状況でありまして、来年度につきましては、今年度の実績ベースでの計上としましたので減額となっております。</p>
議長 (高原副会長)	<p>よろしいでしょうか。</p>
河内委員	<p>増車は、その後あるんですか。</p>
事務局 (福岡主任)	<p>3台目を増車しましたので、3台での運行になります。</p>
河内委員	<p>ありがとうございました。</p>
議長 (高原副会長)	<p>無いようですので、それでは、お諮りします。 【議案第1号】平成26年度事業計画(案)及び【議案第2号】平成26年度予算(案)について、ご異議ございませんか。 それでは、ご異議のない方は、拍手を持ってご承認をお願いいたします。 承認多数と認め、議案第1号、平成26年度事業計画(案)及び議案第2号、平成26年度予算(案)について、原案のとおり承認されました。ありがとうございました。続きまして、(2)報告事項でございます。 【報告第1号、「平成25年度阿見町デマンドタクシー〈あみまるくん〉の利用者登録状況と利用状況について」、事務局の説明を求めます。</p>
事務局 (福岡主任)	<p>(事務局 ～資料1に基づき説明～)</p>
議長 (高原副会長)	<p>ご苦労様でした。 それでは、ここで、ご質問等をお受けしたいと存じます。ご質問等のある方は挙手の上ご発言願います。</p>
議長 (高原副会長)	<p>無いようですので、それでは、続きまして、【報告第2号】、「平成25年度デマンドタクシー運行に関する調査研究について」、調査研究の結果(中間報告)を事務局より事務局の説明を求めます。</p>
事務局 (福岡主任)	<p>(事務局 ～資料2-1・2-2も基づき説明～)</p>
議長 (高原副会長)	<p>ありがとうございました。 今回はデマンドタクシーに関するアンケート、利用者に関するアンケート結果と今後の参考というべく本郷地区を対象にした路線バスの検討としての調査ということでアンケート結果の報告していただきましたので、これに関しまして、ご質問等をお受けしたいと存じます。ご質問等のある方は挙手の上ご発言願います。</p>

難波委員	資料2-2の本郷地区の居住者アンケート調査結果ということで、本郷地区の居住者に限ってアンケート調査を行った意図はなんですか。
事務局 (福岡主任)	本郷第一地区については、町施行により区画整理事業を行ってまいりました。ここ数年、新たな居住者方が年々増加していることもありまして、駅を利用される方の割合等の状況を把握した中で今後のバス路線若しくはデマンドの新たな路線等の検討資料として使いたいということで、本郷地区の1丁目～3丁目目にエリアを限って調査をしております。
議長 (高原副会長)	よろしいでしょうか。
難波委員	はい。
議長 (高原副会長)	その他ご質問等ございましたらどうぞ。 私からよろしいですか。今回の本郷地区のこれからの検討課題ということで調査結果を見てみますと、朝夕の早い時間帯で利用したいという希望がかなり集中していますが、実際にアンケート結果に基づいてのデマンドタクシーの運行はどうか、現行の運行形態では、無理ですか。
事務局 (福岡主任)	現行で3台での運行しておりますけど、3台で利用者アンケートの希望の時間帯の運行に対応できるかということですが、駅を利用されている方の頻度としましてはこれだけおりますが、実際にこの中でデマンドタクシーを利用できる状況になった時にどれぐらいの方が利用していただけるのか、検証した中で希望の時間帯にデマンドタクシーを走らせる事が効率的でよいかを検証した中で実際の運行に近づけたいとは考えますが、今の状況といたしましては、すぐに対応できるかというところできない状況と考えております。
議長 (高原副会長)	はい、わかりました。
酒井委員	根本的な質問で申し訳ありませんが、この協議会を含めた来年度のスケジュールのデマンド運行の検討会を事務局で行っているとは思いますが、タクシーの利用状況、本郷地区のアンケート調査で住宅地の方の利用状況、どちらかといえば駅に向かうよりも病院・買い物などの生活の方に利用されている事がわかっているのであれば、協議会・検討会にたとえば、行政区の区長等の意見等は聞いているのでしょうか。工業団地の社員が通勤に使っていると聞いたことがない。工業団地は、対象になっていないというイメージあるのですが、自治会の区長があみまるくんの話をしているのは聞いたことはありますが、実際に利用している方の意見・地域毎の意見があるのか、聞いているのか聞いていないのか簡単に行い願います。
事務局	各行政区毎、住宅地毎の意見は事務局としては把握していません。デマンド運行を

(福岡主任)	始めるにあたっては、利用分科会で区長さん若しくは、各住民に入っていた中で、今の運行体系を行うという様な検討をした中で運行を行っている状況であります。ご質問のあった事は、全ての意見としては把握していない状況です。
議長 (高原副会長)	よろしいでしょうか。 この件につきましては、スケジュールの中で今年の5月に予定しております幹事会で検討され、これに基づき協議会が開催されますので、その中で議論いただけると思いますので、いかがでしょうか。今回は次年度に関する事業計画案と予算案を主体とした審議でございますので、具体的な協議については次回の平成26年度第1回の協議会で審議していただくということでよろしいでしょうか。
事務局 (大塚課長)	地区の皆様のお声、行政区からの声もというご意見もございました。当協議会でも先程、副会長からもありましたとおおり、幹事会もありましてメンバーは役場関係各課の課長も入って、デマンドタクシーだけでなく、町全体の公共交通の利便性の向上をさせるために、方向性等を改めて協議検討していきたいと考えております。
議長 (高原副会長)	その他ご質問等ございましたらどうぞ。 特になければ、報告案件について以上とさせていただきます。
	【4. その他】 続きまして、次第の4のその他について、何かあれば挙手の上ご発言願います。 事務局より何かあればお願いします。
事務局	特にございません。
議長 (高原副会長)	それでは、本日の議案審議は全て終了いたしました。皆様には、円滑な議事の進行にご協力いただきまして、ありがとうございました。これで議長の職を解かせていただきます。
司会 (大塚課長)	【5. 閉会】 高原副会長、ありがとうございました。 協議会の中で委員も皆様より貴重なご意見をいただきましてありがとうございました。今回は、26年度の事業計画・予算についてご審議をいただきました。本日、ご承認いただきましたので、事業計画、予算に基づきまして、事務局でも事業を進めていきたいと考えております。デマンドについても、改善されている点もございますが課題もまだ残っております。町全体の公共交通についても、併せて進めていきたいと考えております。本日は長時間にわたり、慎重審議をいただき、誠にありがとうございました。以上をもちまして「平成25年度第2回阿見町地域公共交通活性化協議会」を閉会とさせていただきます。お疲れ様でした。

阿見町地域公共交通活性化協議会会議運営規程第6条により、署名する。

署名委員名 難波千香子 ㊞

署名委員名 熊谷和夫 ㊞