

【議案第1号】

平成26年度事業計画（案）について

平成26年度阿見町地域公共交通活性化協議会事業計画（案）

1. 事業計画（案）

平成25年度においては、本格運行1年目としてデマンドタクシー【あみまるくん】の運行を行い、交通不便地域の解消、地域の移動利便性をより高めるための交通手段として、安全かつ効率的な運行に努めました。また、利用者の意向調査や路線バス等との連携に向けた基礎情報の調査・分析等を行いました。

さらに、国の補助制度「地域公共交通確保維持改善事業」を活用し、運行経費の一部に国庫補助を導入して財源の確保に努めました。

平成26年度においては、引き続き国の補助制度を活用し、車両3台での運行を継続してまいります。また、公共交通の推進、町民の利便性確保のために運行実績や利用者からの意見などを参考としながら、適切に運行内容を見直し改善に努めてまいります。さらに地域の実情にあった効率的で効果的な運行体系の構築を目指します。

（1）デマンドタクシー【あみまるくん】の運行について

○平成25年度から本格運行となった【あみまるくん】の運行を継続する。

- ・ 運行主体：阿見町地域公共交通活性化協議会
- ・ 運行台数：2台[町所有車（10人乗りワゴン車）を運行事業者へ無償貸与]
1台[事業者借上げ（5人乗り乗用車）]
- ・ 運行事業者：(有)新町タクシー，日本貿易運輸(株)
- ・ 予約センター受付業務：(公社)阿見町シルバー人材センター
- ・ 運行区域：町内全域及びJR荒川沖駅東口
- ・ 運行日及び時間帯：月～金曜日（ただし、祝・祭日及び年末年始は運休）
8:00～17:00
- ・ 運賃：大人（中学生以上） 400 円
小児（小学生） 200 円
幼児（3歳以上7歳未満の未就学児）
保護者1人につき2人まで無料。ただし、3人目からは小児運賃（必ず保護者が同伴のこと）
乳児（3歳未満） 無料（必ず保護者が同伴のこと）

○各車両運行のタイムスケジュールについて

効率性と運転手の休憩時間の確保を考慮し下記のとおり運行する。

1号車（ハイエース・・・日本貿易運輸）

- 8:00 ～ 12:15 運 行（8:00 お客様迎車開始）
- 12:15 ～ 13:15 昼休み（1時間の昼食休憩を確保）
- 13:15 ～ 16:40 運 行（16:40 予約センター帰着）

2号車（ハイエース・・・新町タクシー）

8:20 ～ 13:15 運 行（8:20 お客様迎車開始）
13:15 ～ 14:15 昼休み（1時間の昼食休憩を確保）
14:15 ～ 17:00 運 行（17:00 予約センター帰着）

3号車（セダン・・・日本貿易運輸）

8:00 ～ 11:15 運 行（8:00 お客様迎車開始）
11:15 ～ 12:15 昼休み（1時間の昼食休憩を確保）
12:15 ～ 16:40 運 行（16:40 予約センター帰着）

（2）デマンドタクシー【あみまるくん】の新たな運行体系の検討

平成23・24・25年度に調査した結果に基づき、より効率的なデマンドタクシーの運行体系を構築・改善していくため、予約システムの分析や運行事業者と運行内容の改善に向けて協議調整を行うとともに、引き続き利用者等からの意見を積極的に受け入れながら、運行方法等に関して関係者との合意形成のもと検討してまいります。また、これまでの利用状況等から、利用者の多い病院・商業施設・公共施設等が立地する地区や予約受付が多い時間帯への対応として、新たな運行方法も検討していきます。

○新たな運行体系の検討

- ・本格運行2年目になり、今までの収集データを基に検証を行い、より効率的で効果的な運行体系の構築・改善を検討する。
- ・利用者の多い病院・商業施設・公共施設等が立地する地区や予約受付が多い時間帯での効率的で効果的な運行方法への見直しも併せて検討する。

○今までの調査内容

- ・平成23年度 デマンド交通に関するアンケート調査
利用登録者の中から、利用経験者及び非利用者別に調査し、利用者にもたらした効果の検証を行った。
- ・平成24年度 利用者の実態調査
シルバークラブへヒアリングを実施し、住民から頂く様々な意見に対しての改善の必要性の確認と改善策の検討を目的とした基礎調査を行った。
- ・平成25年度 デマンド利用者アンケート
「あみまるくん」が利用者にもたらした効果の検証と、さらなる改善の必要性を検討するため調査を行った。

(3) JR常磐線荒川沖駅への公共交通活性化に関する方向性の検討について

荒川沖駅にアクセスするバス路線の充実については、町の公共交通整備に対する評価検証を茨城大学工学部との連携により実施していきます。

幹線路線バスの再編等やデマンドタクシー【あみまるくん】との連携を図ることにより、交通手段の利便性の向上を目指し、通勤・通学者や高齢者などの交通弱者のニーズを把握すると共に、高齢化社会に対応した交通体系の整備を検討していきます。

(4) 平成26年度事業における評価検証の実施について

デマンドタクシー【あみまるくん】を中心とした、町の公共交通整備に対する評価検証を茨城大学工学部との連携により実施する。

また、アンケート調査等を実施するなど、利用者ニーズを把握するとともに、調査の実施や予約システムに蓄積されたデータを分析するなど、運行内容の改善や運行体系の整備を検証する。さらに、路線バスや民間タクシーを含めた町全般の公共交通の方向性についても検証する。

(5) 地域公共交通確保維持改善事業費補助金（フィーダー系統）の活用

国庫補助制度「地域公共交通確保維持改善事業費補助金（フィーダー系統）」を活用し財源の確保に努め、健全な運営を行う。

(6) 協議会の開催

予算・決算、運行の検証や改善方策の検討等に基づく次年度事業計画の承認等のため協議会を2回／年開催する。

2. スケジュール（案）

日 程	議事内容
平成 26 年 4 月～	・生活交通ネットワーク計画策定作業
平成 26 年 5 月～	・当該事業における茨城大学工学部との受託研究契約締結（山田准教授）
平成 26 年 5 月上旬 第 1 回 幹事会	・第 1 回協議会に関する協議
平成 26 年 5 月下旬 第 1 回 協議会	<ul style="list-style-type: none"> ・平成 25 年度決算について ・平成 25 年度事業の報告について ・生活交通ネットワーク計画の策定について
平成 26 年 6 月下旬	・国の補助制度に基づき策定した「生活交通ネットワーク計画」を提出
平成 26 年 7 月下旬	<ul style="list-style-type: none"> ・デマンド運行に関する検討会① ・バス路線に関する検討①
平成 26 年 8 月下旬	<ul style="list-style-type: none"> ・デマンド運行に関する検討会② ・バス路線に関する検討②
平成 26 年 11 月下旬	・地域公共交通確保維持改善事業補助金交付申請
平成 26 年 12 月上旬	<ul style="list-style-type: none"> ・デマンド運行に関する検討会③ ・バス路線に関する検討③
平成 27 年 1 月下旬 第 2 回 幹事会	・第 2 回協議会に関する協議
平成 27 年 2 月中旬 第 2 回 協議会	<ul style="list-style-type: none"> ・平成 27 年度事業計画（案）及び予算（案）について ・その他
平成 27 年 3 月	・平成 26 年度 茨城大学による評価検証業務の結果とりまとめ（茨城大学工学部）

【議案第2号】

平成26年度予算（案）について

平成 26 年度予算の承認について

※平成 26 年度阿見町地域公共交通活性化協議会の予算を、下記のとおりとしたので承認を求める。

【要旨】

- (1) 歳入歳出予算の総額は、歳入歳出それぞれ **25,515** 千円と定める。
- (2) 歳出予算の款相互の金額は、必要に応じて流用することができる。

【歳入の部】

(単位：千円)

項目			本年度予算額	前年度予算額	比較
款	項	目			
1 負担金	1 負担金		17,871	14,246	3,625
			17,871	14,246	3,625
		1 負担金	17,871	14,246	3,625
2 補助金	1 補助金		5,084	6,508	△1,424
			5,084	6,508	△1,424
		1 補助金	5,084	6,508	△1,424
3 繰越金	1 繰越金		0	0	0
			0	0	0
		1 繰越金	0	0	0
4 諸収入	1 諸収入		2,560	4,323	△1,763
			2,560	4,323	△1,763
		1 諸収入	1	1	0
		2 運賃収入	2,559	4,322	△1,763
		計	25,515	25,077	438

【歳出の部】

(単位：千円)

項目			本年度予算額	前年度予算額	比較
款	項	目			
1 運営費	1 会議費		47	47	0
			47	47	0
		1 会議費	47	47	0
	2 事務費		736	694	42
			736	694	42
		1 事務費	736	694	42
2 事業費	1 事業費		24,632	24,236	396
			24,632	24,236	396
		1 事業費	24,632	24,236	396
3 予備費	1 予備費		100	100	0
			100	100	0
		1 予備費	100	100	0
計			25,515	25,077	438

平成 26 年 2 月 27 日 提出

阿見町地域公共交通活性化協議会
会 長 天 田 富 司 男